SCHEDA TECNICA JAS TENSEI DESIGNED BY PININFARINA

Voce	Specifica Tecnica
Telaio	Monoscocca originale Honda NSX (1990) in alluminio, rinforzata con elementi strutturali in carbonio.
Carrozzeria	Interamente in fibra di carbonio pre-impregnata ad alto modulo.
Motore	JAS-JUDD V6 aspirato, derivato da basamento Honda C30A.
Cilindrata	3.500 cc (3.5 litri)
Potenza Massima	420 CV @ 8.300 giri/min
Coppia Massima	414 Nm @ 5.500 giri/min
Regime Massimo (Redline)	8.500 giri/min
Alimentazione	6 Corpi farfallati singoli ricavati dal pieno, airbox in carbonio.
Scarico	Sistema completo in Inconel/titanio, layout doppio 3in 1 con x-pipe.
Trasmissione	Cambio manuale a 6 marce sincronizzato con leveraggio ad H.
Trazione	Posteriore con differenziale autobloccante Torsen meccanico.
Sospensioni	Doppi triangoli sovrapposti anteriori, multilink posteriore 5 bracci tutto ricavato dal pieno; ammortizzatori DDC attivi KW.
Freni	Brembo CCM-R con dischi in acciaio / carboceramici. Ant: 380 mm (pinze a 6 pistoncini) / Post: 360 mm (pinze a 4 pistoncini).
Ruote e Pneumatici	Forgiati monodado OZ Racing su disegno Pininfarina. Ant: 19x9" con pneumatici 245/35 R19 / Post: 20x10.5" con pneumatici 285/30 R20.
Dimensioni	Lunghezza: 4415 mm. Larghezza: 1928mm Ant /2000 mm Post. Altezza: 1145 mm. Passo: 2585 mm.
Peso a Secco	1.250 kg

JAS Motorsport S.r.l. | Via Guido Rossa, 1/A - 20004 Arluno (MI) - Italy
Tel. +39 02 903 7541 | info@jasmotorsport.com |
jasmotorsport.com | jas-tensei.it