JAS Tensei: Pininfarina dà forma alla rinascita di un'icona

Più che una reinterpretazione, Tensei rappresenta la rinascita di un'icona. La prima vettura stradale ad alte prestazioni di **JAS Motorsport**, ispirata alla generazione 1990 della Honda NSX e reinterpretata secondo una nuova visione contemporanea del concetto di gran turismo, vanta **esterni e degli interni firmati da Pininfarina.**

Il contributo di Pininfarina va ben oltre l'esercizio stilistico. Il progetto ha richiesto una rilettura profonda della Honda NSX originale, con l'obiettivo di preservarne l'anima e i valori fondanti, traducendoli in un linguaggio contemporaneo capace di esprimere prestazioni, tecnologia ed esclusività.

Il lavoro del team di design di Pininfarina è partito dalle proporzioni, elemento da sempre alla base di ogni grande automobile. Grazie alla completa revisione dell'architettura del veicolo sviluppata da JAS Motorsport, è stato possibile intervenire su passo, carreggiate, assetto e sbalzi, ottenendo una silhouette più larga, più bassa e più dinamica rispetto alla vettura originale. Le superfici scolpite, i volumi muscolari dei passaruota posteriori e la tensione delle linee trasmettono una presenza su strada più decisa e contemporanea, mantenendo al tempo stesso un legame immediatamente riconoscibile con la NSX.

Ogni dettaglio della carrozzeria è stato ripensato per integrare estetica e funzione. Le iconiche proporzioni a motore centrale vengono reinterpretate attraverso un linguaggio più essenziale e tecnico, mentre elementi distintivi della vettura originale, come l'apertura laterale, l'ala integrata e i richiami ai fari a scomparsa, sono stati evoluti in chiave moderna per costruire un'identità autonoma e inconfondibile. L'aerodinamica non è stata trattata come un elemento aggiunto, ma come parte integrante della forma, contribuendo a definire il carattere della vettura e le sue prestazioni.

La stessa filosofia è stata applicata all'abitacolo. Pininfarina ha reinterpretato gli interni della NSX mantenendo intatti i principi che l'avevano resa rivoluzionaria: centralità del conducente, ergonomia impeccabile e connessione diretta con la meccanica. Il cockpit della Tensei è stato progettato attorno all'esperienza di guida, con un'architettura pulita ed essenziale che elimina ogni elemento superfluo per valorizzare la concentrazione e il coinvolgimento del pilota.

Linee tese, superfici scolpite e proporzioni attentamente bilanciate definiscono uno spazio che coniuga funzionalità e raffinatezza. Materiali tecnici di altissima qualità, dettagli metallici lavorati con precisione artigianale e un'ampia possibilità di personalizzazione consentono a ogni vettura di essere configurata secondo le preferenze del cliente. Il contrasto tra elementi sportivi e finiture sofisticate crea un

ambiente immersivo che esprime il DNA racing della Tensei attraverso un linguaggio contemporaneo, elegante e autenticamente italiano.

Il risultato finale rappresenta la sintesi della visione progettuale di Pininfarina: un'automobile capace di rispettare l'eredità di un'icona senza rinunciare all'innovazione, trasformando ogni elemento funzionale in un'espressione di bellezza e ogni scelta estetica in uno strumento al servizio delle prestazioni.

A testimonianza del contributo fornito al progetto, la Tensei porterà la **firma "*Design by Pininfarina***", ulteriore conferma del valore e del prestigio internazionale che il marchio continua a rappresentare nel panorama automobilistico mondiale.

Tensei sarà prodotta in una serie ultra-limitata presso l'Atelier JAS Motorsport di Arluno, vicino a Milano. Per speciali personalizzazioni bespoke, Pininfarina contribuirà anche con il proprio atelier di Cambiano (Torino).

"La JAS Tensei rappresenta un esempio concreto di come due eccellenze italiane possano unire competenze complementari per dare vita a un progetto unico. Da un lato la capacità ingegneristica e il know-how maturato da JAS Motorsport nelle competizioni internazionali, dall'altro la cultura del design e dell'innovazione di Pininfarina. Insieme abbiamo sviluppato una vettura che guarda con rispetto a una delle sportive più iconiche della storia, reinterpretandola attraverso una visione contemporanea che esprime passione, competenza e artigianalità italiana ai massimi livelli", **Paolo Dellachà, CEO di Pininfarina.**

"Il nostro obiettivo non era semplicemente aggiornare le forme della NSX, ma comprenderne l'essenza e immaginare come sarebbe potuta evolvere oggi. Abbiamo lavorato sulle proporzioni, sulla presenza su strada e sulla purezza delle superfici per creare una vettura immediatamente riconoscibile, ma completamente nuova. Ogni linea, ogni volume e ogni dettaglio aerodinamico contribuiscono a costruire un'identità forte e contemporanea, mantenendo quel perfetto equilibrio tra emozione, funzionalità e bellezza che da sempre contraddistingue il design Pininfarina", **Dimitri Vicedomini, Head of Exterior Design di Pininfarina.**

COMUNICATO STAMPA